

Zamawiający:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków

Adres obiektu:
droga wojewódzka nr 956,
województwo małopolskie,
powiat: suski
gmina: Budzów
miejscowość: Budzów

Opis przedmiotu zamówienia:

Modernizacja odcinków DW 956 i 965 – z podziałem na części:

Część nr 1 - Modernizacja DW 956 w m. Budzów

1. odc. 110 km 0+320 - km 1+780 (dł. 1,460 km)
2. odc. 110 km 4+150 - odc. 120 km 0+095 (dł. 0,247 km)
3. odc. 090 km 1+735 – odc. 100 0+016 (dł. 0,718 km)

Opracował :
mgr inż. Łuksza Dyduła

Zatwierdził:

Władysław Piaściak
Kierownik RDWM

1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.1. Podstawowe parametry techniczne:

Droga Wojewódzka nr 956

- klasa techniczna drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR4;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;
- Prawostronny chodnik o szerokości 2,00 m

Istniejąca jezdnia:

- szerokość jezdni: średnio 6,20-6,90 m;
- nawierzchnia: istniejąca z betonu asfaltowego;
- nawierzchnia chodników: istniejąca z betonowej kostki brukowej;
- pochylenie poprzeczne: daszkowe, zgodnie ze stanem istniejącym;

Odwodnienie:

- istniejąca kanalizacja deszczowa;

1.2. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Zakresem zadania objęto modernizację elementów drogi z podziałem na odcinki:

- odc. 110 km 0+320 - km 1+780 (dł. 1,460 km),
- odc. 110 km 4+150 - odc. 120 km 0+095 (dł. 0,247 km),
- odc. 090 km 1+735 – odc. 100 0+016 (dł. 0,718 km)

Nie przewiduje się zmiany podstawowych parametrów geometrycznych istniejących elementów przekroju drogi. Remont jezdni oraz chodników należy wykonać w oparciu o stan istniejący na podstawie zgłoszenia zamiaru wykonania robót.

Wykonanie robót budowlanych musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późn. zm.) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumenty budowy, dokumentacja powykonawcza winny zostać przekazane Inwestorowi w stanie kompletnym i zgodnym z zawartą umową.

2. Zakres posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Przedmiary robót.

3. Przedmiot zamówienia

W ramach zakresu zamówienia przewiduje się wykonanie robót w następującej lokalizacji:

- odc. 110 km 0+320 - km 1+780 (dł. 1,460 km) wraz z remontem kap chodnikowych na moście
 - Wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni – wykonanie warstwy stabilizacji spoiwem hydraulicznym, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, warstwy podbudowy z betonu asfaltowego, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej.
 - Wymianę kap chodnikowych na obiekcie mostowym odc. 110 km 1+343 oraz prawostronnego chodnika na dojazdach do obiektu.
 - Wymianę ścieku przykrawężnikowego
 - Wymianę studzienek ściekowych
 - Regulację wysokości włączów studni kanalizacji sanitarnej
 - Lokalną wymianę krawężników, obrzeży i nawierzchni istniejącego chodnika
 - Oczyszczenie i wyprofilowanie rowów
 - Wykonanie poboczy
 - odtworzenie oznakowania poziomego na całej szerokości jezdni oraz elementów BRD
- odc. 110 km 4+150 - odc. 120 km 0+095 (dł. 0,247 km)
 - Wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni – wykonanie warstwy stabilizacji spoiwem hydraulicznym, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, warstwy podbudowy z betonu asfaltowego, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej.
 - Remont przepustu fi 1000 mm pod DW 956
 - Wymianę ścieku przykrawężnikowego
 - Regulację wysokości studzienki ściekowej
 - Lokalną wymianę krawężników, obrzeży i nawierzchni istniejącego chodnika
 - Oczyszczenie i wyprofilowanie rowów
 - Wykonanie poboczy
 - odtworzenie oznakowania poziomego na całej szerokości jezdni oraz elementów BRD
- odc. 090 km 1+735 – odc. 100 0+016 (dł. 0,718 km)
 - Wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni – wykonanie warstwy stabilizacji spoiwem hydraulicznym, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, warstwy podbudowy z betonu asfaltowego, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej.
 - Wymianę ścieku przykrawężnikowego
 - Wymianę studzienek ściekowych
 - Regulację wysokości włączów studni kanalizacji sanitarnej
 - Lokalną wymianę krawężników, obrzeży i nawierzchni istniejącego chodnika
 - Oczyszczenie i wyprofilowanie rowów
 - Wykonanie poboczy
 - odtworzenie oznakowania poziomego na całej szerokości jezdni oraz elementów BRD

3.2. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany do:

- a) Opracowania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Zabezpieczenia ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacji ruchu na czas robót: wykonanie, utrzymanie, likwidacja).

Zamawiający informuje, że procedura zatwierdzania projektów tymczasowej organizacji ruchu przedstawiona jest na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie w zakładce Procedury (<https://www.zdw.krakow.pl/procedury/projekty-organizacji-ruchu.html>). Projekt tymczasowej organizacji ruchu ma zostać przygotowany w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003, poz. 1729). Jeżeli organizacja ruchu na czas robót przewidywać będzie zastosowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej na odcinkach drogi z ruchem wahadłowym – należy opracować kompletny projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej – w oparciu o aktualnie pomierzone natężenia ruchu kołowego. Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia uciążliwego transportu z każdym zarządcą dróg i wykonanie przeglądu stanu technicznego tych dróg przed ich wykorzystaniem. Wykonawca będzie mógł transportować materiały wyłącznie po drogach zinwentaryzowanych w/w sposób i potwierdzony u właściwego zarządcy drogi. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.

- b) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania w formie pisemnej raportów z przeglądu oznakowania podczas całego okresu trwania robót. Raporty należy sporządzać każdorazowo po wprowadzeniu zmiany w oznakowaniu oraz na polecenie Inspektora nadzoru inwestorskiego.
- c) Napraw przywrócenia do stanu pierwotnego na własny koszt budynków, studni, ujęć wody, dróg wraz z infrastrukturą w przypadku wystąpienia szkody związanej z prowadzonymi robotami budowlanymi bądź transportem budowy.
- d) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych i niniejszego Szczegółowego Zakresu rzeczowego zadania.
- e) Prowadzenia dziennika przebiegu robót i wykonywania obmiarów ilości wykonanych robót.
- f) W przypadku zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.
- g) W razie konieczności, Wykonawca udostępni teren budowy innemu Wykonawcy, celem realizacji robót nie objętych umową dla niniejszego zadania.
- h) W czasie wykonywania prac należy zapewnić użytkownikom możliwość dojazdu do posesji oraz dojazd do terenów przyległych, ze szczególnym uwzględnieniem służb medycznych, straży pożarnej, i policji. Należy dążyć do minimalizacji utrudnień w tym zakresie.
- i) W przypadku braku możliwości dowiązania wysokościowego remontowanych zjazdów do istniejącego terenu w granicach pasa drogowego, należy przewidzieć regulację niwelety zjazdów na terenie przyległym do pasa drogowego, po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem terenu, a w razie potrzeby z uwzględnieniem regulacji wysokościowej bram wjazdowych. W przypadku odtworzenia rowu drogowego przy działkach, gdzie była zapewniona dostępność komunikacyjna (możliwość zjazdu) należy wykonać zjazdy wraz z rurami ochronnymi i murkami czołowymi.
- j) Wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed budowy (w szczególności zjazdów do posesji, budynków i ogrodzeń zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi).
- k) Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystywane do innych robót m.in. materiały betonowe, bariery ochronne, oznakowanie, elementy zabezpieczenia ruchu, drewno, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca wbuduje na miejscu lub na własny koszt odwiezie i złoży na terenie bazy Posterunku Drogowego w Suchej Beskidzkiej od Pn. do Pt. w godz. 7: 00 – 14: 00 i dokona rozładunku własnymi środkami w sposób nie pogarszający stan odwiezionych materiałów.

- l) Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszty Wykonawcy.
- m) Wykonania docelowego oznakowania poziomego wg. zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu oraz Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru.
- n) Wykonawca w ramach badań kontrolnych i odbiorowych nawierzchni bitumicznych wskazanych w STWiORB będących załącznikiem do dokumentacji projektowej jest zobowiązany wykonać też badania ujęte w tabeli jak niżej:

Tabela. Rodzaj i zakres badań MMA i wykonanej z niej warstwy

Rodzaj badań
1. Mieszanka mineralno-asfaltowa ^{a) b)}
1.1. Uziarnienie
1.2. Zawartość lepiszcza
1.3. Gęstość i zawartość wolnych przestrzeni próbek
2. Warstwa asfaltowa
2.1. Wskaźnik zagęszczenia ^{a)}
2.2. Grubość lub ilość materiału ^{a)}
2.3. Zawartość wolnych przestrzeni ^{a)}
2.4. Właściwości przeciwpółizgowe – w-wa ścieralna

- a) dla każdej warstwy, na każde rozpoczęte 500 mb nawierzchni jedna próbka i nie mniej niż 1 próbka na dzienna działkę roboczą (w przypadku układania połówkowego 1 próbka na 500 mb pasa ruchu); w razie potrzeby liczba próbek może zostać zwiększona (np. nawierzchnie dróg w terenie zabudowy)
- b) w razie potrzeby specjalne kruszywa i dodatki

Wiercenia rdzeniowe nawierzchni mineralno – bitumicznych w ramach badań Wykonawcy obowiązkowo muszą być przeprowadzone w obecności Inspektora Nadzoru. Miejsca i liczbę tych wierceń wskazuje Inspektor zgodnie z częstotliwością podaną powyżej.

Dodatkowo, w ramach weryfikacji badań nawierzchni bitumicznych przeprowadzonych przez Wykonawcę, Inspektor Nadzoru powinien zlecić badania sprawdzające Zespołowi Badań Drogowych ZDW Kraków (rodzaj i częstotliwość badań określa w tym przypadku Inspektor Nadzoru). Badania te są również podstawą do odbioru.

W przypadku rozbieżności w wynikach badań, przeprowadzone będą badania komisyjne w obecności obu zainteresowanych stron w laboratorium Zamawiającego/Wykonawcy.

W ostateczności należy zlecić badania arbitrażowe, niezależnej jednostce badawczej zaakceptowanej przez strony. Kosztami tych badań obciążony zostanie Wykonawca w przypadku stwierdzenia niezgodności z wymaganiami STWiORB w przeciwnym razie koszty ponosi Zamawiający.

Zgoda na ułożenie każdej kolejnej warstwy bitumicznej musi być potwierdzona przez Inspektora Nadzoru wpisem do dziennika przebiegu robót na podstawie przedłożonych pozytywnych wyników badań z warstwy poprzedniej.

- o) Odbierana warstwa ścieralna winna być jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej. W przypadku gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat) warstwy ścieralnej przekroczy 10% powierzchni na 1 km wykonanych

robót, należy wykonać wymianę warstwy na całej szerokości jezdni na odcinku długości 1 km, na którym występują w/w naprawy (Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia odc. długości 1 km podlegających ocenie ilości napraw nawierzchni jw. , niezależnie od przebiegu hektometrowego drogi).

W przypadku stwierdzenia wad-uszkodzeń wymagających wymiany warstwy ścieralnej (np. ubytków, spękań siatkowych, kolein), zakres naprawy musi być wykonany z odsadzką min. 0,5 m od powierzchni uszkodzonej nawierzchni - w przypadku ubytków i pęknięć oraz z odsadzką 0,2 m - w przypadku kolein. Do obmiaru powierzchni wad – uszkodzeń będzie brana pod uwagę:

- w przypadku ubytków, spękań siatkowych i rakowin - powierzchnia wykonanych łat lub uszczelnienia ,

- w przypadku uszczelnienia pęknięć masą zalewową - powierzchnia będąca iloczynem długości pęknięć i szerokości pęknięcia z odsadzką równą 0,2 m.

- p) Wymagania dotyczące dopuszczalnych wartości odchyień równości poprzecznej warstwy ścieralnej przed upływem okresu gwarancyjnego:

Klasa drogi	Element nawierzchni	Wartości równości [mm]	odchyień poprzecznej
G	Pasy: ruchu , dodatkowe, włączenie i wyłączenie, postojowe, jezdnie łącznic, utwardzone pobocza	≤ 8	

- q) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania w 2 egz. operatu kołaudacyjnego – wersja papierowa oraz 1 egz. wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku pamięci zapisana w formacie *.pdf. Operat kołaudacyjny ma zawierać:

- 1) umowę;
- 2) ofertę;
- 3) dziennik przebiegu robót (oryginał);
- 4) umowy z podwykonawcami;
- 5) harmonogram robót;
- 6) wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych;
- 7) protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających;
- 8) protokoły odbioru dla robót wykonywanych przez podwykonawców;
- 9) polisę ubezpieczeniową;
- 10) protokół przekazania terenu budowy;
- 11) pismo o powołaniu Komisji Odbioru;
- 12) program Zapewnienia Jakości (PZJ);
- 13) zbiorcze zestawienie zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru materiałów budowlanych oraz oświadczenie kierownika budowy o ich wbudowaniu na terenie budowy;
- 14) badania materiałów;
- 15) recepty MMA, betony;
- 16) wyniki pomiarów (np. równość podłużna, równość poprzeczna, SRT);
- 17) wyniki badań laboratoryjnych dla poszczególnych asortymentów robót;
- 18) deklaracje zgodności materiałów lub certyfikaty zgodności wbudowania na wszystkie wykorzystywane materiały;
- 19) protokoły odbioru i przekazania zabezpieczonych lub przebudowanych urządzeń infrastruktury technicznej właścicielom urządzeń;

- 20) rozliczenie finansowe;
- 21) protokół odbioru końcowego robót;
- 22) oświadczenie kierownika budowy o właściwym wykonaniu robót i obowiązującymi przepisami;
- 23) dokumenty odnoszące się do zastosowanych materiałów (certyfikaty jakości, atesty itp.) oraz inne dokumenty wg wskazań Inspektora Nadzoru;

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego), przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

4. Inne wymagania:

Zamawiający na podstawie art. 95 ust 1 a ustawy Prawo Zamówień Publicznych wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.).

Wymaganie powyższe dotyczy pracowników wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia: organizacja i realizacja robót budowlanych – bezpośrednie wykonywanie robót budowlanych w zakresie wszystkich branż przewidzianych w dokumentacji projektowej – wszyscy pracownicy fizyczni wykonujący roboty budowlane na budowie, kadra techniczna budowy za wyjątkiem kierownika budowy, kierowników robót i projektantów.

Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. art. 95 ust 1, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust 1, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia zawarte są w projekcie umowy.